



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres bikespeed-RS. Gedruckte Anleitungen können aus technischen, logistischen und wirtschaftlichen Gründen nicht immer aktuell sein. Deshalb können Sie eine aktuelle Version von unserer Homepage herunterladen:

<https://www.bikespeed.de/Einbau.html>



Produktbeschreibung

Beim bikespeed-RS handelt es sich um einen einfachen und kompakten Bausatz zum Umgehen der Geschwindigkeitsbegrenzung bei 25km/h von Pedelec-Motoren.

Sicherheitshinweise, Produkthaftung und Haftungs Ausschluss

Durch den Einsatz des bikespeed-RS an Ihrem Pedelec wird eine relevante Sicherheitseinrichtung (die geschwindigkeitsabhängige Begrenzung der Motorleistung) außer Kraft gesetzt. Sie müssen davon ausgehen, dass Ihr Pedelec dafür nicht geeignet ist und z.B. Rahmen, Bremsen, Fahrwerk, Reifen, etc. nicht für die höhere Geschwindigkeit ausgelegt sind. Der Umbau muss von einem Fachmann (z.B. dem Hersteller des Pedelecs oder einer autorisierten Fachwerkstatt) vorgenommen werden, der auch andere Komponenten an Ihrem Pedelec entsprechend prüft und ggf. umrüstet.

Das Tuning eines gewöhnlichen Pedelecs mit 25 km/h Maximalgeschwindigkeit ist für den gewöhnlichen Nutzer nicht zu empfehlen, da zum Erreichen höherer Geschwindigkeiten S-Pedelecs vorgesehen sind, mit den entsprechenden gesetzlichen Anforderungen, insbesondere der Zulassung des KBA.

Ob ein Betrieb mit eingebautem, aber deaktiviertem bikespeed-RS auf öffentlichen Straßen erlaubt ist, konnte von uns nicht abschließend geklärt werden. Daher weisen wir ausdrücklich darauf hin, dass schon das Vorhandensein des Tunings ein Vergehen im Sinne der StVO bzw. Fahren ohne Versicherung, §6 Pflichtversicherungsgesetz darstellen kann!

Ein umgebautes Pedelec darf nur von einer autorisierten, geschulten und unterwiesenen Person benutzt werden. Wir gehen von folgendem Ausbildungsniveau aus:

Funktion	Anwender
Bediener	Nur geschulte und in Bezug auf die besonderen Gefahren unterwiesene Personen
Wartungspersonal / Techniker	Nur der Hersteller des Pedelecs bzw. eine autorisierte Fachwerkstatt durch Personen mit entsprechender Fachkenntnis
Praktikanten oder Lehrlinge	Die Anwendung ist untersagt
Allgemeine Öffentlichkeit	Die Anwendung ist untersagt

Wichtig: Wir liefern einen Hinweisaufkleber mit, damit eine versehentliche Nutzung des Pedelecs für ungeschulte Anwender vermieden wird. Bitte bringen Sie diesen Aufkleber gut sichtbar am modifizierten Pedelec an.

Geschulte Anwender sollten insbesondere auf das erhöhte Risiko bei der Nutzung des modifizierten Pedelecs hingewiesen werden:

Erhöhtes Risiko für Aufschlag / Einschlag: Durch die erhöhte Geschwindigkeit sind Hindernisse schneller erreicht und die Reaktionszeit könnte nicht ausreichend sein, rechtzeitig zu bremsen oder auszuweichen.

Erhöhter Bremsweg: Durch die erhöhte Geschwindigkeit verlängert sich auch der Bremsweg. Weiterhin muss vor der Nutzung geprüft werden, ob die verbaute Bremsanlage für die erhöhte Geschwindigkeit ausgelegt ist.

Erhöhtes Risiko für Unwohlsein / neurologische Störungen: Durch die erhöhte Geschwindigkeit können die Vibrationen zunehmen, was zu Unwohlsein führen kann. Weiterhin ist aufgrund der erhöhten Geschwindigkeit eine stärkere Konzentration des Anwenders erforderlich. Dies kann zu erhöhtem Stress während der Nutzung führen. Es dürfen deshalb nur Personen Anwender sein, die an keinen körperlichen, geistigen oder neurologischen Störungen leiden.

Möglicher Kontrollverlust: Durch die erhöhte Geschwindigkeit kann die Kontrolle über das Pedelec leichter verloren werden. Der Anwender muss deshalb volljährig und mit passender Schutzkleidung (Helm, Protektoren, usw.) ausgestattet sein, um im Fall eines Sturzes ausreichend vor Verletzungen geschützt zu sein.

Umgebaute Fahrräder dürfen nur auf abgeäuntem Privatgelände benutzt werden. Weiterhin ist vor der Nutzung darauf zu achten, dass auf der Strecke ausreichend Abstand zu Hindernissen vorhanden ist. (z.B. Steine Bäume, Wasserflächen, etc.)

Während der Nutzung sind keine weiteren Personen auf dem abgeäunten Gelände erlaubt und es müssen Vorkehrungen getroffen werden, dass keine weitere Person das Gelände während der Nutzung betreten kann.

Das umgebaute Pedelec muss mit einem Warnhinweis ausgestattet werden, der gut sichtbar vor Benutzung des Pedelecs zu sehen ist. Der Warnhinweis muss die Nutzung von nicht geschulten Personen und außerhalb des abgeäunten Privatgeländes untersagen.

Der Betrieb im öffentlichen Straßenverkehr ist durch die StVO ausdrücklich untersagt!

Der Einbau und Betrieb des bikespeed-RS erfolgt in Eigenverantwortung; eine Haftung für Schäden oder Folgeschäden, sowie rechtliche Folgen für bikespeed oder den Hersteller des Pedelecs, sind in jedem Fall ausgeschlossen.

Bitte erkundigen Sie sich vor Nutzung des Systems über die rechtlichen Konsequenzen, die für Sie durch den Einbau entstehen.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass es bei der Verwendung des bikespeed-RS zu Garantieverlust des Herstellers kommt. Weiterhin besteht seitens des Herstellers und bikespeed keine Produkthaftung für Ihr Pedelec.

Im Speziellen kann bikespeed oder der Hersteller Ihres Pedelecs nicht garantieren, dass Bremsen, Rahmen, Fahrwerk, Reifen etc. für die Verwendung des Tuning-Teils ausgelegt sind.

Vor der Nutzung müssen die höher beanspruchten Bauteile des Pedelecs (z.B. Rahmen, Bremsen, Reifen, Lager und Aufhängungen, usw.) durch den Hersteller abgestimmt oder durch eine geeignete Prüfstelle (z.B. TÜV oder Dekra) geprüft und abgenommen werden. Bei einer Verdopplung der Geschwindigkeit muss beachtet werden, dass sich die wirkenden Kräfte vervierfachen. In Anlehnung an die EN 15194 ist deshalb zu prüfen, dass das modifizierte Pedelec weiterhin den Anforderungen entspricht. Dabei ist anzunehmen, dass die höhere Beanspruchung dauerhaft gegeben ist.

Sollte eine Komponente des Pedelecs nicht der höheren Beanspruchung standhalten, muss diese vom Hersteller des Pedelecs oder durch eine autorisierte Fachwerkstatt aufgerüstet werden, oder das bikespeed-RS darf nicht eingebaut werden.

Hinweise zur Entsorgung

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu Abfall geworden sind, werden als Altgeräte bezeichnet. Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in spezielle Sammel- und Rückgabesysteme.

Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern oder Vertreibern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen abgeben. Ein Onlineverzeichnis der Sammel- und Rücknahmestellen finden Sie hier:

<https://www.ear-system.de/ear-verzeichnis/sammel-und-ruecknahmestellen.jsf>

Das auf den Elektro- und Elektronikgeräten regelmäßig abgebildeten Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist.



Als Hersteller im Sinne des ElektroG sind wir bei der zuständigen Stiftung Elektro-Altgeräte Register (Benno-Strauß-Str. 1, 90763 Fürth) unter der folgenden Registrierungsnummer registriert: **DE 87104747**
Sowie bei der Elektro Recycling Austria (ERA) GmbH mit der Vertragsnummer: **40624**

Congratulations on purchasing your bikespeed-RS. Printed manuals may not always be up to date for technical, logistical, and economic reasons. Therefore, you can download the latest version from our homepage:

https://www.bikespeed.de/Einbau_en.html



Product description

The bikespeed-RS is a simple and compact kit to bypass the speed limit of 25 km/h of Bosch pedelec drives.

Safety instructions, product liability and exclusion of liability

By using the bikespeed-RS on your pedelec, a relevant safety feature (the speed-dependent limitation of the motor power) is overridden. You must assume that your pedelec is not suitable for this and e.g., frame, brakes, chassis, tires, etc. are not designed for the higher speed. The conversion must be carried out by a specialist (e.g., the manufacturer of the pedelec or an authorized specialist workshop) who will also check other components on your pedelec accordingly and convert them if necessary.

Tuning an ordinary pedelec with a maximum speed of 25 km/h is not recommended for the ordinary user, as S-pedeles are intended for reaching higher speeds with the corresponding legal requirements, in particular the approval of the Federal Motor Transport Authority of your country (in Germany KBA/Kraftfahrtbundesamt).

We have not been able to conclusively clarify whether operation with the bikespeed-RS installed but deactivated is permitted on public roads. Therefore, we expressly point out that the mere presence of the tuning can constitute an offence in the sense of the Road traffic regulations or riding without insurance, §6 Compulsory Insurance Act!

A modified bicycle may only be used by an authorized, trained and instructed person. We assume the following level of training:

Function	User
Operator	Only persons trained and instructed about the special dangers
Maintenance personnel / technicians	Only the manufacturer of the pedelec or an authorized specialist workshop by persons with the appropriate expertise
Trainees or apprentices	the use is prohibited
General public	the use is prohibited

Trained users should be made aware of the increased risk when using the modified pedelec:

Increased risk of impact: Due to the increased speed, obstacles are reached more quickly, and reaction time may not be sufficient to brake or swerve in time.

Increased braking distance: The increased speed also increases the braking distance. Furthermore, it must be checked before use whether the installed brake system is designed for the increased speed.

Increased risk of discomfort / neurological disorders: Due to the increased speed, vibrations can increase, which can lead to discomfort. Furthermore, due to the increased speed, more concentration is required from the user. This can lead to increased stress during use. Therefore, only persons who do not have any physical, mental, or neurological disorders may be users.

Possible loss of control: The increased speed can make it easier to lose control of the pedelec. The user must therefore be of age and equipped

with suitable protective clothing (helmet, protectors, etc.) to be adequately protected from injury in the event of a fall.

Modified bicycles may only be used on fenced private property. Furthermore, it must be ensured before use that there is sufficient space to obstacles on the route. (e.g., stones, trees, water areas, etc.).

No other persons are allowed on the fenced off area during use and precautions must be taken to ensure that no other person can enter the area during use.

The converted pedelec must be equipped with a warning notice that is clearly visible before the pedelec is used. The warning notice must prohibit the use by untrained persons and outside the fenced private area.

Operation on public roads is expressly prohibited by the Road traffic regulations!

The bikespeed-RS is installed and operated at your own responsibility; any liability for damage or consequential damage, as well as legal consequences for bikespeed or the manufacturer of the pedelec are excluded in any case.

Before using the system, please enquire about the legal consequences that may arise for you because of the installation.

We expressly point out that the use of bikespeed RS will result in the loss of the manufacturer's warranty. Furthermore, the manufacturer and bikespeed have no product liability for your pedelec.

Bikespeed or the manufacturer of your pedelec cannot guarantee that brakes, frame, chassis, tires, etc. are designed for the use of the tuning part.

Before use, the more highly stressed components of the pedelec (e.g., frame, brakes, tires, bearings, and suspension, etc.) must be tuned by the manufacturer or tested and approved by a suitable testing Centre (e.g., TÜV or Dekra). If the speed is doubled, it must be considered that the acting forces are quadrupled. In accordance with EN 15194, it must therefore be checked that the modified pedelec still meets the requirements. It is to be assumed that the higher stress is permanently given.

If a component of the pedelec cannot withstand the higher stress, it must be upgraded by the manufacturer of the pedelec or by an authorized specialist workshop, or the bikespeed-RS must not be installed.

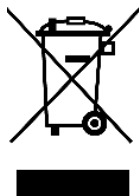
Hint for disposal

Electric and electronic devices that have become waste are called old devices. Owners of such old devices must bring these to recycling facilities, where these are handled and recorded separately from urban solid waste. Old devices must not end up in the household refuse. In fact, they must be collected in special collecting and recycling systems.

Owners of old devices from private households can dispose these at the public waste disposal authorities or bring them to producer or seller related disposal locations. You can find these disposal locations online:

<https://www.ear-system.de/ear-verzeichnis/sammel-und-ruecknahmestellen.jsf>

The labelled symbol showing the „crossed out waste container“ on electric and electronic equipment indicates that the concerning equipment has to be disposed separately from urban solid waste.



As a producer in terms of the German ElektroG we are registered with the German registration authority Stiftung Elektro-Altgeräte-Register (Benno-Strauß-Str. 1, 90763 Fürth), having been granted the following WEEE registration number: **DE 87104747**

As well at the Elektro Recycling Austria (ERA) GmbH with contract number: **40624**

EG Konformitätserklärung / EU Declaration of Conformity

Wir, die Firma

We, the company

bikespeed GmbH

Huberstr. 17

97084 Würzburg

erklären in eigener Verantwortung, dass das weiter unten aufgeführte Produkt

declare under our sole responsibility that the following product

Geräteart / Type of Product:

Tuningkit

Modell

bikespeed-RS

weitere Angaben

die grundlegenden Anforderungen der aufgeführten EU-Richtlinien erfüllt:

2014/30/EU

Richtlinie über die elektromagnetische
Verträglichkeit

2011/65/EU

Richtlinie zur Beschränkung bestimmter
gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten

2006/42/EG

Maschinenrichtlinie

meets the essential requirements of the following EU-Directives:

2014/30/EU	Directive on Electromagnetic Compatibility
2011/65/EU	Directive on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment
2006/42/EC	Machinery directive

angewandte Standards und Verordnungen / applied standards and regulations:

EN 15194:2017
EN 12100:2011
EN 62321:2009
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013

Bevollmächtigter zur Zusammenstellung der technischen Unterlagen:

Authorized person for technical documentation:

Name/Name, Position:

Matthias Braun, CEO

Würzburg,

01.05.2014



Datum / Date

Unterschrift / Signature

Congratulations on purchasing your bikespeed-RS. Printed manuals may not always be up to date for technical, logistical, and economic reasons. Therefore, you can download the latest version from our homepage:

https://www.bikespeed.de/Einbau_en.html



Product description

The bikespeed-RS is a simple and compact kit to bypass the speed limit of 25 km/h of Bosch pedelec drives.