BIKESPEED
CHARGEPORT R/MT

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres bikespeed Chargeport R bzw. Chargeport MT!

Gedruckte Anleitungen können aus technischen, logistischen und wirtschaftlichen Gründen nicht immer aktuell sein. Deshalb können Sie immer eine aktuelle Version von unserer Homepage herunterladen:

https://www.bikespeed.de/Einbau.html

Produktbeschreibung

Beim bikespeed Chargeport handelt es sich um fahrzeugspezifisches USB-C PD Ladegerät mit vorkonfektionierter Plug&Play Verkabelung. Alle zum Anschluss erforderlichen Originalsteckverbinder sind bereits montiert. Es müssen keine Kabel gesucht, getrennt, verlängert oder angelötet werden.

Das Ladegerät stellt Ausgangsspannungen von 5 V, 9 V oder 12 V ausschließlich nach erfolgreicher USB Power Delivery-Kommunikation mit dem angeschlossenen Endgerät bereit. Geräte ohne Unterstützung des USB Power Delivery-Standards werden entsprechend ihrer Spezifikation versorgt.

Kompatibilität

Der bikespeed Chargeport ist kompatibel mit folgenden Fahrzeugen:

Chargeport R	Yamaha YZF-R125 (Modelljahr 2026)
Chargeport MT	Yamaha MT-125 (Modeljahr 2026)

Technische Daten

Eingang	12 V Bordnetz
USB-C PD	5V / 3A
	9V / 3A
	12V / 2,5A
Max. Ausgangsleistung	30 W

Montage

1. Motorrad sicher abstellen und Zündung ausschalten.

2. Verkleidung im Bereich des Scheinwerfers gemäß Yamaha-Werkstatthandbuch entfernen.

3. Originalstecker des Abblendlichts trennen.

4. Chargeport zwischen die beiden Originalstecker stecken.

5. Modul mit Kabelbindern durch die vorgesehenen Gehäuseschlitze am Fahrzeug befestigen.

6. USB-C-Kabel an einer geeigneten Position verlegen. Auf ausreichenden Abstand zu heißen oder beweglichen Bauteilen achten.

7. Verkleidung montieren und die Funktion von Abblendlicht und USB-Ladegerät prüfen.

Sicherheitshinweise, Produkthaftung und Haftungsausschluss

Der bikespeed Chargeport ist ausschließlich für die in dieser Anleitung angegebenen Fahrzeugmodelle bestimmt. Die Verwendung an anderen Fahrzeugen oder Veränderungen am Produkt können zu Fehlfunktionen oder Schäden führen.

Das Produkt ist ausschließlich zur Stromversorgung kompatibler USB-Geräte vorgesehen. Es dürfen keine weiteren elektrischen Verbraucher an die Ausgangsleitungen angeschlossen oder Veränderungen an der Fahrzeugverkabelung vorgenommen werden.

Während der Fahrt dürfen angeschlossene Geräte den Fahrer weder verdecken noch in der Fahrzeugbedienung beeinträchtigen. Das Bedienen eines angeschlossenen Geräts während der Fahrt ist nur zulässig, soweit dies nach den geltenden gesetzlichen Vorschriften erlaubt ist.

Das Produkt ist regelmäßig auf Beschädigungen, lose Steckverbindungen und Beschädigungen der Leitungen zu überprüfen. Bei Beschädigungen darf das Produkt nicht weiterverwendet werden.

Die Montage darf nur bei ausgeschalteter Zündung erfolgen. Nach dem Einbau und vor Antritt jeder Fahrt ist die ordnungsgemäße Funktion des Abblendlichts sowie aller durch die Montage berührten Fahrzeugfunktionen zu überprüfen. Das Produkt darf nur verwendet werden, wenn sämtliche Steckverbindungen vollständig eingerastet sind und die Leitungen fachgerecht verlegt wurden.

Das Gehäuse ist dauerhaft vergossen und darf nicht geöffnet oder verändert werden. Reparaturen oder eigenmächtige Änderungen am

Produkt sind unzulässig und führen zum Erlöschen sämtlicher Gewährleistungs- und Haftungsansprüche.

Der Einbau sollte durch eine fachkundige Person erfolgen. Unsachgemäße Montage, fehlerhafte Leitungsverlegung oder die Verwendung beschädigter Steckverbinder können zu Funktionsstörungen oder Beschädigungen am Fahrzeug führen.

Der Hersteller haftet ausschließlich im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen. Eine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, zweckfremde Verwendung, Veränderungen am Produkt oder Nichtbeachtung dieser Anleitung entstehen, ist ausgeschlossen, soweit gesetzlich zulässig.

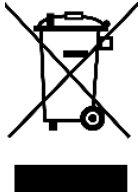
Hinweise zur Entsorgung

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu Abfall geworden sind, werden als Altgeräte bezeichnet. Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in spezielle Sammel- und Rückgabesysteme.

Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern oder Vertreibern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen abgeben. Ein Onlineverzeichnis der Sammel- und Rücknahmestellen finden Sie hier:

https://www.ear-system.de/ear-verzeichnis/sammel-und-ruecknahmestellen.jsf

Das auf den Elektro- und Elektronikgeräten regelmäßig abgebildeten Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist.



Als Hersteller im Sinne des ElektroG sind wir bei der zuständigen Stiftung Elektro-Altgeräte Register (Benno-Strauß-Str. 1, 90763 Fürth) unter der folgenden Registrierungsnummer registriert: **DE 87104747**
Sowie bei der Elektro Recycling Austria (ERA) GmbH mit der Vertragsnummer: **40624**

EG Konformitätserklärung / EU Declaration of Conformity

Wir, die Firma	**bikespeed GmbH**
We, the company	Huberstr. 17 97084 Würzburg

erklären in eigener Verantwortung, dass das weiter unten aufgeführte Produkt
declare under our sole responsibility that the following product

Geräteart:	**USB-C PD Ladegerät für Motorräder**
Type of Product:	USB-C PD Charger for Motorcycles
Modell:	**bikespeed Chargeport R**
Model:	**bikespeed Chargeport MT**

die grundlegenden Anforderungen der aufgeführten EU-Richtlinien erfüllt:

2014/30/EU	Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit
2011/65/EU	Richtlinie zur Beschränkung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten

meets the essential requirements of the following EU-Directives:

2014/30/EU	Directive on Electromagnetic Compatibility
2011/65/EU	Directive on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

angewandte Standards und Verordnungen / applied standards and regulations:

EN 62321:2009
EN IEC 63000
ISO 7637-2
CISPR 25

Bevollmächtigter zur Zusammenstellung der technischen Unterlagen:
Authorized person for technical documentation:

bikespeed GmbH
Huberstr. 17
97084 Würzburg
Germany

Name/Name, Position: Matthias Braun, CEO

Würzburg, 01.05.2014

Datum / Date **Unterschrift** / Signature

BIKESPEED
CHARGEPORT R/MT

Congratulations on purchasing your bikespeed Chargeport R or Chargeport MT.

Printed manuals may not always be up to date for technical, logistical, and economic reasons. Therefore, you can download the latest version from our homepage:

https://www.bikespeed.de/Einbau_en.html

Product description

The bikespeed Chargeport is a vehicle-specific USB-C Power Delivery (PD) charger with pre-assembled plug-and-play wiring. All original connectors required for installation are already fitted. No cables need to be located, cut, extended, or soldered.

The charger provides output voltages of 5 V, 9 V, or 12 V only after successful USB Power Delivery communication with the connected device. Devices that do not support the USB Power Delivery standard are supplied in accordance with their respective specifications.

Compatibility

The bikespeed Chargeport is compatible with the following vehicles:

Chargeport R	Yamaha YZF-R125 (2026 model)
Chargeport MT	Yamaha MT-125 (2026 model)

Technical Details

Input	12 V vehicle electric system
USB-C PD	5V / 3A
	9V / 3A
	12V / 2,5A
max. Output Power	30 W

Installation

1. Park the motorcycle securely and switch off the ignition.

2. Remove the fairing in the headlight area in accordance with the Yamaha workshop manual.

3. Disconnect the original low-beam headlight connector.

4. Connect the Chargeport inline between the two original connectors.

5. Secure the module to the vehicle using cable ties through the designated mounting slots in the enclosure.

6. Route the USB-C cable to a suitable location. Ensure sufficient clearance from hot or moving components.

7. Reinstall the fairing and verify the correct operation of both the low-beam headlight and the USB charger.

Safety instructions, product liability and exclusion of liability

The bikespeed Chargeport is intended exclusively for the vehicle models specified in this manual. Use on other vehicles or any modification of the product may result in malfunctions or damage.

The product is intended solely for supplying power to compatible USB devices. No other electrical loads may be connected to the output lines, and no modifications may be made to the vehicle wiring.

During operation of the motorcycle, connected devices must not obstruct the rider's view or interfere with the safe operation of the vehicle. Operation of a connected device while riding is permitted only where allowed by applicable laws and regulations.

The product must be inspected regularly for damage, loose connectors, and damaged wiring. If any damage is detected, the product must not be used.

Installation must only be carried out with the ignition switched off. After installation, and before every ride, verify the correct operation of the low-beam headlight and all vehicle functions affected by the installation. The product may only be used when all connectors are fully engaged, and all wiring has been routed correctly.

The enclosure is permanently potted and must not be opened or modified. Repairs or unauthorized modifications are prohibited and will void all warranty and liability claims.

Installation should be performed by a qualified person. Improper installation, incorrect cable routing, or the use of damaged connectors may result in malfunctions or damage to the vehicle.

The manufacturer shall be liable only to the extent required by applicable law. To the maximum extent permitted by law, the manufacturer accepts no liability for damage resulting from improper installation, use other than as intended, modification of the product, or failure to follow the instructions in this manual.

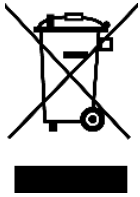
Hint for disposal

Electric and electronic devices that have become waste are called old devices. Owners of such old devices must bring these to recycling facilities, where these are handled and recorded separately from urban solid waste. Old devices must not end up in the household refuse. In fact, they must be collected in special collecting and recycling systems.

Owners of old devices from private households can dispose these at the public waste disposal authorities or bring them to producer or seller related disposal locations. You can find these disposal locations online:

https://www.ear-system.de/ear-verzeichnis/sammel-und-ruecknahmestellen.jsf

The labelled symbol showing the „crossed out waste container“ on electric and electronic equipment indicates that the concerning equipment has to be disposed separately from urban solid waste.



As a producer in terms of the German ElektroG we are registered with the German registration authority Stiftung Elektro-Altgeräte-Register (Benno-Strauß-Str. 1, 90763 Fürth), having been granted the following WEEE registration number: **DE 87104747**
As well at the Elektro Recycling Austria (ERA) GmbH with contract number: **40624**

EG Konformitätserklärung / EU Declaration of Conformity

Wir, die Firma	**bikespeed GmbH**
We, the company	Huberstr. 17 97084 Würzburg

erklären in eigener Verantwortung, dass das weiter unten aufgeführte Produkt
declare under our sole responsibility that the following product

Geräteart:	**USB-C PD Ladegerät für Motorräder**
Type of Product:	USB-C PD Charger for Motorcycles
Modell:	**bikespeed Chargeport R**
Model:	**bikespeed Chargeport MT**

die grundlegenden Anforderungen der aufgeführten EU-Richtlinien erfüllt:

2014/30/EU	Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit
2011/65/EU	Richtlinie zur Beschränkung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten

meets the essential requirements of the following EU-Directives:

2014/30/EU	Directive on Electromagnetic Compatibility
2011/65/EU	Directive on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

angewandte Standards und Verordnungen / applied standards and regulations:

EN 62321:2009
EN IEC 63000
ISO 7637-2
CISPR 25

Bevollmächtigter zur Zusammenstellung der technischen Unterlagen:
Authorized person for technical documentation:

bikespeed GmbH
Huberstr. 17
97084 Würzburg
Germany

Name/Name, Position: Matthias Braun, CEO

Würzburg, 01.05.2014

Datum / Date **Unterschrift** / Signature